

TRATAMIENTOS DE LOS MOTORES



Web : www.ecocarburantemotor.es

ESPECIALISTA EN ADITIVOS TECNICOS
Y PRODUCTOS QUIMICOS ALTA TECNOLOGIA
PARA LA INDUSTRIA

TRATAMIENTOS DE LOS CARBURANTES

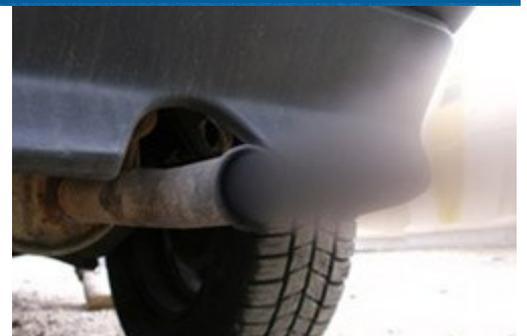
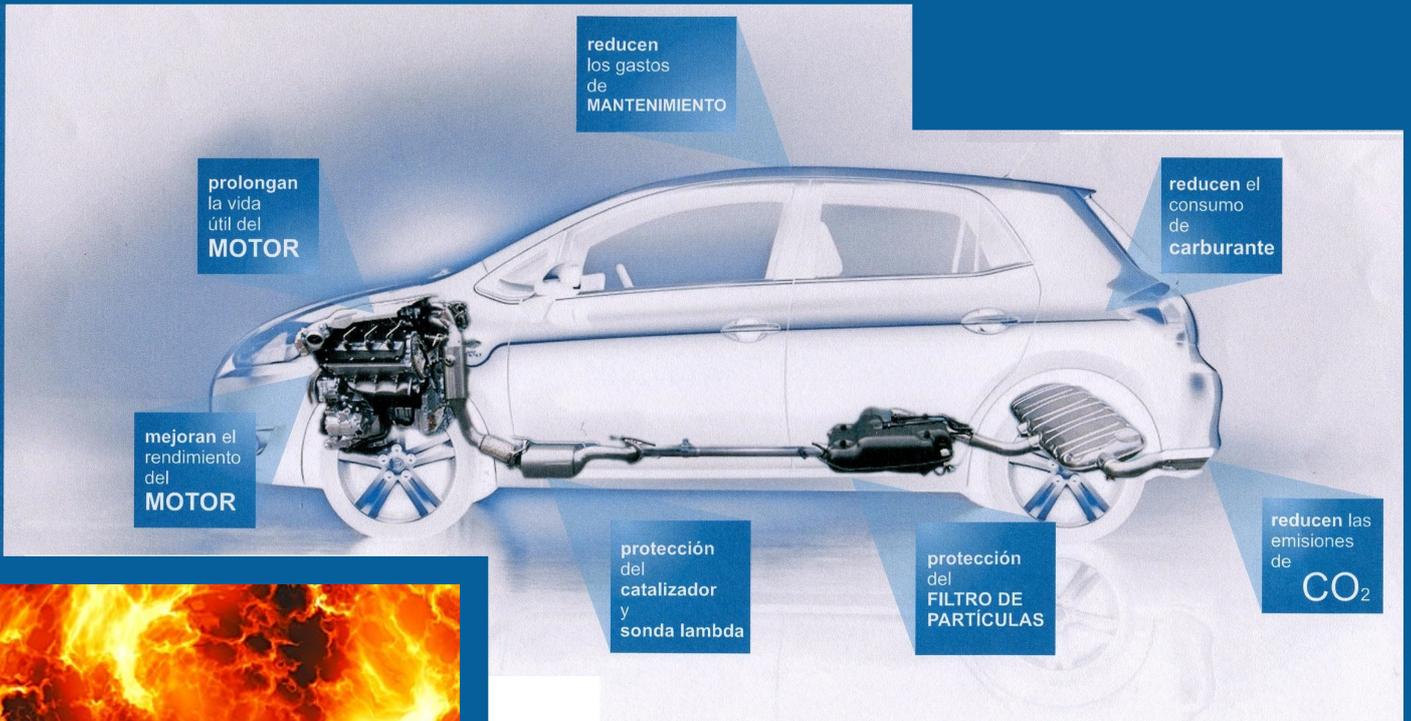


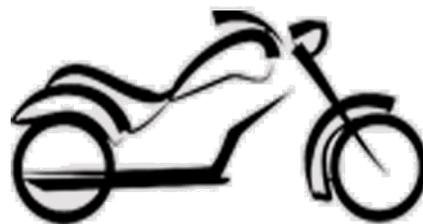


ECO CARBURANTE MOTOR



ALTA TECNOLOGIA PARA SU VEHICULO





Ahorrador Gasolina



- Mini dosis 20ml. (Expositor 25 unidades)
- 250ml.
- 1 Litro.

Ahorrador Diesel



- Mini dosis 20ml. (Expositor 25 unidades)
- 250ml.
- 1 Litro.

Eco Limpiador Carbonilla



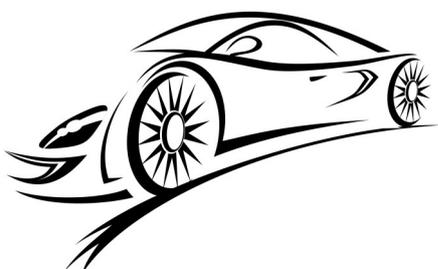
Tratamiento concentrado carbonilla y anti-humo negros.

- Gasolina y Diesel.
- Especial ITV.

Tratamiento Anti Fricción



- Tratamiento aceite
- Gasolina y Diesel
- Cajas de Cambio
- Transmisiones
- Motores





Ahorrador Gasolina



AHORRADOR – GASOLINA

¿Qué es el AHORRADOR – GASOLINA ?

Al Contrario de la mayoría de los aditivos para carburantes que son solventes, el Ahorrador es un surfactante extremadamente concentrado.

¿Cómo actúa el Ahorrador - GASOLINA?

- Mejora la atomización y fragmenta el carburante en infimas gotitas que liberan así más energía: más par motor y potencia, con una reducción excepcional del consumo y de la contaminación.
- Limpia los depósitos y los filtros así como los carburadores de los motores de gasolina de 2 y 4 tiempos.
- Limpia los inyectores y bombas inyectoras y depósitos de todos los motores.
- Tiene un efecto únicamente físico sobre los carburantes, modificando la estructura molecular, disolviendo los depósitos, los barnices y favoreciendo una combustión más completa. Mejorando la combustión del se va aumentando la vida del aceite lubricante por una importante reducción de la suciedad debida a los residuos e inquemados de la combustión.

Ventajas del Ahorrador - GASOLINA

- El Ahorrador atomiza y fragmenta la gasolina en los tanques y las cubas.
- ECONOMIZA EL EMPLEO DE CARBURANTE en un 10%: El empleo de Ahorrador consigue reducir el consumo de carburante hasta en un 20% (según estado de obstrucción, siendo de un 4% en motores nuevos).
- Se MAXIMIZA EL RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE en más de 100 km por depósito lleno.
- LIMPIA Y MANTIENE LIMPIOS los INYECTORES y CARBURADORES en todos los motores.
- REDUCE LOS COSTES DE MANTENIMIENTO de los vehículos.
- REDUCE LOS RUIDOS DE GOLPETEO.
- Aumenta la FLEXIBILIDAD DE CONDUCCIÓN.
- AMISTOSO CON EL MEDIDO AMBIENTE: Reduce considerablemente las emisiones de CO² a la atmosfera, llegando a niveles de un 50% por debajo de lo que marca la legislación, además de disminuir el consumo de carburante. REDUCE LOS HUMOS Y LAS CENIZAS.
- AISLA EL AGUA DEL CARBURANTE Y DE LAS BACTERIAS evitando la producción de ácido sulfúrico. Solubiliza las algas y los barros en los tanques y depósitos.
- NO ALTERA las cualidades de los filtros de papel.
- QUEMA los asfáltenos (alquitrán)
- LIMPIA las EGR, sondas y válvulas.
- ESTABILIZA el carburante.
- DISUELVE LOS BARROS en los depósitos.
- NO ES AGRESIVO - las juntas de caucho.
- Se SUPRIMEN las TROMPETAS de carbono en la boca de los inyectores.



Elimina los Humos Negros

Presentación:

- Envases de 20 ML, 250 ml, 1 litro, 5 litros, 30 litros, 60 litros y 200 litros.

Modo de empleo

- El Ahorrador (en su correspondiente versión) se puede utilizar tanto en cualquier carburante, y su forma de aplicación es muy sencilla.
- Se vierte, utilizando el frasco dosificador, directamente sobre el depósito de combustible siguiendo las proporciones indicadas en el envase.

Dosificación

1 ml cada 5 litros de carburante
Un Frasco de 250 ml trata 1.250 litros de carburante
El Ahorrador optimiza la conducción económica.
A bajo régimen, cambiar más rápido las marchas para aprovechar el aumento del Par Motor.



Ahorrador Diesel



AHORRADOR – DIESEL

¿Qué es el AHORRADOR – DIESEL ?

Al Contrario de la mayoría de los aditivos para carburantes que son solventes, el Ahorrador es un surfactante extremadamente concentrado.

¿Cómo actúa el Ahorrador - DIESEL ?

- Mejora la atomización y fragmenta el carburante en ínfimas gotitas que liberan así más energía: más par motor y potencia, con una reducción excepcional del consumo y de la contaminación.
- Limpia los depósitos y los filtros así como los carburadores de los motores de gasolina de 2 y 4 tiempos.
- Limpia los inyectores y bombas inyectoras y depósitos de todos los motores.
- Tiene un efecto únicamente físico sobre los carburantes, modificando la estructura molecular, disolviendo los depósitos, los barnices y favoreciendo una combustión más completa. Mejorando la combustión del se va aumentando la vida del aceite lubricante por una importante reducción de la suciedad debida a los residuos e inquemados de la combustión.

Ventajas del Ahorrador - DIESEL

- El Ahorrador atomiza y fragmenta la gasolina en los tanques y las cubas.
- ECONOMIZA EL EMPLEO DE CARBURANTE en un 10%: El empleo de Ahorrador consigue reducir el consumo de carburante hasta en un 20% (según estado de obstrucción, siendo de un 4% en motores nuevos).
- Se MAXIMIZA EL RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE en más de 100 km por depósito lleno.
- LIMPIA Y MANTIENE LIMPIOS los INYECTORES y CARBURADORES en todos los motores.
- REDUCE LOS COSTES DE MANTENIMIENTO de los vehículos.
- REDUCE LOS RUIDOS DE GOLPETEO.
- Aumenta la FLEXIBILIDAD DE CONDUCCIÓN.
- AMISTOSO CON EL MEDIO AMBIENTE: Reduce considerablemente las emisiones de CO² a la atmosfera, llegando a niveles de un 50% por debajo de lo que marca la legislación, además de disminuir el consumo de carburante. REDUCE LOS HUMOS Y LAS CENIZAS.
- AISLA EL AGUA DEL CARBURANTE Y DE LAS BACTERIAS evitando la producción de ácido sulfúrico. Solubiliza las algas y los barros en los tanques y depósitos.
- NO ALTERA las cualidades de los filtros de papel.
- QUEMA los asfáltenos (alquitrán)
- LIMPIA las EGR, sondas y válvulas.
- ESTABILIZA el carburante.
- DISUELVE LOS BARROS en los depósitos.
- NO ES AGRESIVO - las juntas de caucho.
- Se SUPRIMEN las TROMPETAS de carbono en la boca de los inyectores.

Presentación:

- Envases de 20 ML, 250 ml, 1 litro, 5 litros, 30 litros, 60 litros y 200 litros.

Modo de empleo

- El Ahorrador (en su correspondiente versión) se puede utilizar tanto en cualquier carburante, y su forma de aplicación es muy sencilla.
- Se vierte, utilizando el frasco dosificador, directamente sobre el depósito de combustible siguiendo las proporciones indicadas en el envase.

Dosificación

1 ml cada 5 litros de carburante
Un Frasco de 250 ml trata 1.250 litros de carburante
El Ahorrador optimiza la conducción económica.
A bajo régimen, cambiar más rápido las marchas para aprovechar el aumento del Par Motor.



Elimina los Humos Negros



ECO LIMPIADOR CARBONILLA

Uso de 1 frasco cada 10.000 km.

¿Principales ventajas del ECO LIMPIADOR CARBONILLA ?

Limpieza anti-contaminación PROFESIONAL para todos los motores DIESEL Y GASOLINA de Inyección directa e indirecta, common Rail y bombas inyectora, CARBURADORES.

- **Reducción inmediata del consumo de carburante.**
- Reduce la contaminación y los ruidos en los inyectores.
- Elimina el agua y las bacterias de los depósitos.
- Limpia, lubrica y degripa los inyectores y la bomba inyectora.
- **Acción de limpieza en las EGR, sondas oxígeno y catalítico.**
- **Reducción del humo negro (incluso eliminación total).**

Modo de empleo:

- AGITAR BIEN EL FRASCO ANTES DE USAR
- Verter el Eco Limpiador carbonilla en el depósito del vehículo, hacer rápidamente el llenado de carburante.

Presentaciones:

- Envases de 250 ml y de 1 litro

Dosificación:

- Un frasco de 250 ml para un depósito de 40 a 80 litros de gas-oíl o Gasolina.
- Recomendado en cada revisión, antes de control técnico ITV o cada 10.000 Km

¿Cómo actúa el ECO LIMPIDOR CARBONILLA ?

- Este producto de limpieza multifunción elimina los residuos orgánicos, los depósitos de carbono, los barnices, las gomas y la parafina pegada para todo motor diésel en bomba inyectora, inyectores, válvulas, cámara de combustión, cabeza de pistón sondas a oxígeno, sistema EGR y catalizador.
 - Mejora los arranque en frío.
 - Reduce el consumo de carburante.
 - Equilibra las compresiones.
 - Restaura la potencia y el rendimiento motor.
 - Elimina los ruidos de los inyectores
- Reduce considerablemente las emisiones de humos.

ELIMINADOR DE HUMOS NEGROS

ESPECIAL PRE ITV



Eco Limpiador Carbonilla
Diesel Y Gasolina
Envase de 250 ML



ECO LIMPIADOR CARBONILLA **DIESEL Y GASOLINA**

ELIMINADOR DE HUMOS NEGROS

Tratamiento multifunción de todo sistema de alimentación motor gasolina 4 tiempos y motores Diesel, common-rail e Inyectores bombas

Limpieza y protección del sistema de alimentación, depósitos, canalizaciones, bombas de inyección, inyectores, carburadores, válvulas, cámaras de combustión destruyendo las impurezas y residuos de combustión, carbonilla, gomas, barnices, parafina y aceite oxidado del respiradero en la admisión de aire (motores con carburador).

Elimina el agua de condensación en depósitos de carburante.

AHORRADOR DE CARBURANTE

Pruebe el Eco LC: ponga su cuenta kilómetros a 0, compruebe las compresiones del motor. Compruebe su opacimetría (prueba de gases). Eco Carburante Motor le garantiza unos excelentes resultados de anti contaminación por emisiones con un promedio seguro del resultado; Pregunte la opinión de su Mecánico sobre los carburantes y los problemas que se encuentra. Compruebe Usted mismo ese gran despilfarro observando el humo que sale de los vehículos en circulación.

Eco LC mantiene la limpieza, la suavidad y las prestaciones de los motores.

Eco LC mejora la combustión y el rendimiento, facilita los arranques y estabiliza el ralentí.

Eco LC mejora las aceleraciones, lubrica y protege bombas inyectoras, carburadores , asientos de válvulas.

Eco LC disminuye el sobre-consumo de carburante y gases contaminantes.

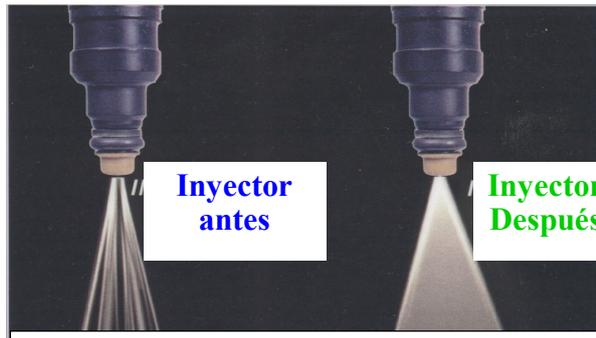
Eco LC es biocida, anti bacterias y elimina el agua en depósitos.

Eco LC protege y limpia Válvulas EGR, Filtros de Partículas, Turbos, sondas Lambda

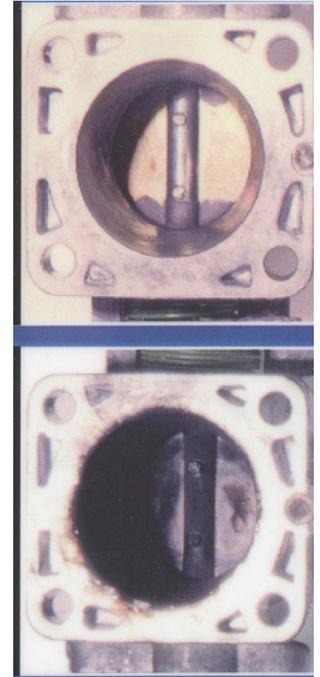
Modo de empleo: vaciar el frasco entero en el depósito, llenar, anotar su kilometraje y constatar !



Limpiar las válvulas es tan importante como de cambiar regularmente el filtro de aire.



Eco LC preserva la vida de los Inyectores Alta presión, limpia y degripa en la mayoría de los casos



Eco LC Diesel o Gasolina asegura una limpieza de las válvulas para que el motor mejore su admisión de aire lo mas parecido posible a su estado nuevo. Cuando las válvulas se ensucian, la cantidad de aire no esta respetada comparado a la buena cantidad de carburante, en consecuencia : suciedad, mala carburación, aumento del consumo +5, +10, 15 y hasta 20% en motores sucios en el fin de vida motor.

Nueva tecnología : Eco LC es ideal para los common-rail e inyectores bombas, bombas inyectoras, sistema EGR, sondas lambda , tubos catalíticos, **el agua y las bacterias en el gasoil.**



FICHA TECNICA DE PRODUCTO

Fecha de creación 22-07-2014

Fecha revisión

Familia Aditivos

Código de producto 12027

Eco Limpiador Carbonilla Tratamiento PRE-ITV - Diesel

Descripción general

Se trata de un BIOGENERADOR DE ADMISION DIESEL de última generación, diseñado para corregir los problemas ocasionados por residuos (oleofinas, pomas, agua, parafinas) provocados generalmente por acción bacteriológica, oxidación, degradación del carburante y el mayor causante de estos problemas: el agua. Agua que por una u otra razón, se encuentra en el interior de los depósitos y es motivo de graves y costosas averías.

Incorpora en su formulación nuestro exclusivo TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN TAF para compensar el bajo poder de lubricación de los gasoleos.

Propiedades

- Elimina humos producidos por mala combustión
- Mejora la combustión
- Aumenta la respuesta del motor
- Reduce carbonillas en inyectores, cámaras de combustión y todo circuito de admisión
- Alarga la vida de los catalizadores
- Elimina espectacularmente todo el agua en depósitos

Datos Técnicos

Aspecto. Líquido de olor característico

PH +/- 7

Inflamabilidad (sólido a gas) .. Inflamable

Densidad relativa 0,78 gr./cc

Color Amarillento

Aplicaciones

Producto dirigido a: Profesionales de la mecánica, automoción y náutica.

La incorporación de este tratamiento al depósito permite la solubilidad total del agua al combustible formando una solución química, de notables prestaciones, elimina humos producidos por mala combustión, aumenta la respuesta del motor, reduce la carbonilla en todo circuito de admisión, alarga la vida de los catalizadores, de igual eficacia en náutica debido a que solubiliza el agua del mar.

Dosificación y modo de empleo

Reduce los niveles de HC y CO (hidróxido de carbono y monóxido de carbono)

TURISMOS :

Mezclar unos 125 ml con aproximadamente 10 litros de combustible, circular con el vehículo entre 50 y 70 km. y repostar.

Es recomendable, a veces, el cambio del filtro de combustible una vez utilizado este tratamiento.

Utilizar esta proporción para el resto de vehículos industriales

Presentación

Envases de 250ml, 1 Litros y 5 litros.



Tratamiento Anti Fricción

TAF

Tratamiento de superficie de metales de ALTO RENDIMIENTO

¿Qué es TAF ?

Se trata de un **Tratamiento de superficie de metales**, desarrollado en base a una nueva fórmula perfeccionada conforme a las nuevas directivas europeas del tratamiento de los residuos, que **REDUCE EFICAZMENTE EL DESGATE DE LOS MOTORES, LA CONTAMINACIÓN Y EL CONSUMO DE CARBURANTE.**

¿Cómo actúa el tratamiento - TAF ?

- Se trata de un líquido lubricante de **ÚLTIMA GENERACIÓN** que actúa fusionándose con la capa cristalina del metal, **PROTEGIENDO EL MOTOR INCLUSO SIN PRESIÓN DE ACEITE** en cada arranque. Es en ese momento cuando los metales deslizantes se funden unos con otros (segmentos sobre cilindros).
- El TAF se incrusta en el metal de los segmentos de los pistones, de los cilindros, árbol de levas, cabezas y pies de bielas, cigüeñal, etc...
- La acción del TAF no es eterna, por lo que aconsejamos reponerlo en cada cambio de aceite.

¿Por qué utilizar el tratamiento TAF ?

- **REDUCE NOTABLEMENTE EL DESGASTE DE LOS MOTORES:** La causa principal del desgaste de los motores es el arranque de los mismos. Ya que cuando se carga la bomba de aceite, el motor gira varias vueltas sin presión de aceite.
- **PROTEGE** radicalmente **LA MECÁNICA CONTRA EL DESGASTE Y EL GRIPAJE EN CADA ARRANQUE.**
- Asimismo también **REDUCE** sensiblemente **LAS VIBRACIONES** (2ª causa del desgaste de los motores), disminuyendo el ruido, mejorando el giro del motor y aumentando por tanto la vida útil del motor.
- **AUMENTA LAS COMPRESIONES DE LOS MOTORES: REDUCE LA CONTAMINACIÓN Y EL CONSUMO DE CARBURANTE.**
- **MEJORA** notablemente las **PRESTACIONES DEL MOTOR.**
- **REDUCE** en hasta 1 litro por depósito lleno.
- **LUBRICA Y DEGRIPA** los inyectores y la bomba inyectora.
- **DISMINUYE NOTABLEMENTE EL COEFICIENTE DE FRICCIÓN**



Aplicaciones:

- TAF está recomendado para todos los MOTORES de 2 y 4 tiempos.
- Es muy fácil de aplicar.
- Da un excelente resultado con la mayoría de las herramientas de corte tales como FRESAS, AVELLANADORES, ETC...aumentando su tiempo de vida útil y mejorando su eficacia hasta en un 400%.

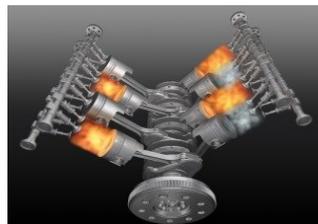
Presentaciones:

- Envases de 150 ml, 250 ml, 500 ml y 1 Litro.

Empleo y dosis:

- En **MOTOR**: en cada cambio aceite, 4 % del volumen de aceite motor Diesel y gasolina.
 - En **CAJAS DE CAMBIO**: cada 50.000 Km, 6 % del volumen de aceite.
 - En **MOTOR 2 TIEMPOS**: 2% en aceite de mezcla : Añadir 20 ML de TAF a 1 litro de aceite de mezcla 2 tiempos, agitar bien, y hacer la mezcla habitual.
- O Turismo: 2 %,
- O ULM y Jet Ski: 2 %,
- Competición: 2 %.

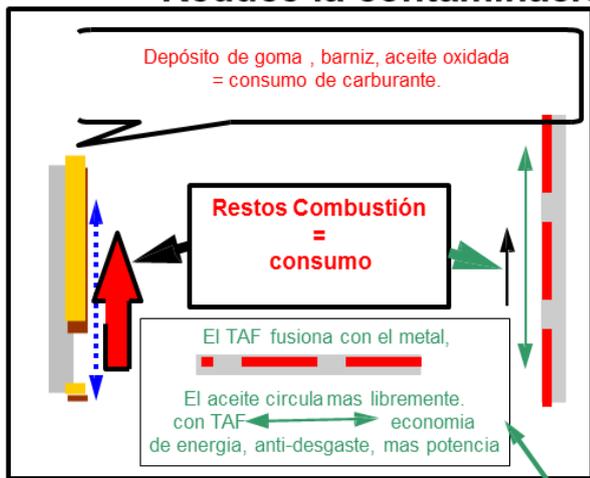
- **INDUSTRIA : CONSULTAR TECNICO**





Nueva formula, mas perfeccionada
 Conforme a las nuevas directivas
 Europeas del retratamiento de los residuos

Aumenta las compresiones de los motores : Reduce la contaminación y el consumo de carburante



Tratamiento de superficie permanente del metal.



Demostraciones en video en web

A cada arranque cuando se carga la bomba de aceite, el motor gira varias vueltas sin presión de aceite: 1era causa del desgaste de los motores.

1- El Tratamiento Anti Fricción (TAF) protege radicalmente la mecánica contra el desgaste y el gripage en cada arranque como lo hace en competición cuando tenemos fuertes sollicitaciones (ruptura de la película de aceite).

El aceite se calienta mucho menos, la energia de fricción consumida por los depósitos de gomas, barnices y aceite oxidada esta liberada (economía de carburante).

2 - El TAF reduce considerablemente las vibraciones (2º causa de desgaste mecanico).

El motor gira mejor, hace menos ruido, la longevidad y el valor de venta son aumentados.

3 - El TAF se incrusta en el metal de los segmentos, de los pistones, de los cilindros, árbol de levas, cabezas y pies de biela, cigüeñal etc... El TAF mejora las prestaciones y el placer de conducir.

Mas compresión, menos gomas, barnices, aceite oxidado.

El TAF fusiona con la capa cristalina del metal, protege el motor incluso sin presión de aceite en cada arranque. En ese momento, los metales deslizantes se frotran unos contra otros (segmentos sobre cilindros), no son eternos, es por eso que aconsejamos reponer TAF en cada cambio de aceite.

El TAF es ampliamente rentable por 2 o 3 veces su precio por las economías que el usuario realiza gracias a un uso regular.

El TAF es recomendado para todos los motores 2 y 4 tiempos, gasolina y Diesel, cajas de cambios, diferenciales, degripage de inyectores, empujes hidráulicos, anti-gripage motor, competición, vehículos de turismo e industriales, transportes, agricultura, industria, barcos ...

Anula la fricción en caja de cambios, suaviza el cambio de marchas, elimina ruidos.

Protege y suaviza las electroválvulas de los cambios automáticos.

Ideal para sistemas hidráulicos, donde los ajustes en los mecanismos son muy precisos, protege las bombas de pistones.

La solución anti-desgaste de los motores para cada arranque y en carretera.

EKOS 9000		EKOS 9000	
VI 3 FR - 20/10/97		VI 3 FR - 20/10/97	
Mesure et analyse des gaz d'échappement		Mesure et analyse des gaz d'échappement	
DONNEES VEHICULE		DONNEES VEHICULE	
Marque:	LAND ROVER	Marque:	LAND ROVER
Plaque:	8705 SK 16	Plaque:	8705 SK 16
Alimentation:	TURBO	Alimentation:	TURBO
DONNEES NORMALES		DONNEES NORMALES	
Temperature min:	80 °C	Temperature min:	80 °C
Valeur limite L:	3.00/m	Valeur limite L:	3.00/m
MESURES COMPLEMENTAIRES		MESURES COMPLEMENTAIRES	
Temp. huile:	2.00 °C	Temp. huile:	2.00 °C
Contrôle de l'opacité conforme à la Norme NF R 10-025		Contrôle de l'opacité conforme à la Norme NF R 10-025	
VALEURS MESUREES		VALEURS MESUREES	
Cycle:	K	Cycle:	K
C1	3.00/m	C1	3.00/m
C2	2.65/m	C2	2.65/m
C3	2.50/m	C3	2.50/m
C4	2.50/m	C4	2.50/m
C5	3.22/m	C5	3.22/m
Résultat retenu: K = 3.00/m		Résultat retenu: K = 1.73/m	
RESULTAT INACCEPTABLE			

Fecha de creación 22-07-2014
Fecha revisión
Familia Aditivos
Codigo de producto 12000

TRATAMIENTO ANTIFRICCION -TAF

Descripción general

El tratamiento para metal, TAF, está especialmente formulado para sistemas de lubricación donde se requiere una protección máxima contra: Extremas presiones, desgastes por fricción metal-metal y altas temperaturas. TAF no es un lubricante ni un aditivo, no modifica las características técnicas de los lubricantes, utiliza el lubricante como vehículo para acceder a las partes metálicas protegiéndolas durante largos periodos de tiempo TAF no contiene ningún tipo de partículas sólidas en su composición, como por ejemplo: Teflón, Molibdeno, grafito, cerámica, silicio, etc.

Propiedades

- AUMENTA:**
- La compresión del motor
 - La lubricación
 - La calidad del lubricante
 - La vida de los motores, rodamiento y maquinaria
- DISMINUYE:**
- La formación de barnices y lodos
 - La temperatura del motor
 - El consumo del aceite
 - La fricción en los motores hasta un 70%
 - Los ruidos internos en motores y engranajes
- COMPATIBILIDADES:**
- Aplicable a todo tipo de motores, diesel, gasolina, gas, etc.
 - Aplicable a todo tipo de transmisiones manuales
 - Garantizado para 80.000 km en automóviles o 2.000 horas de trabajo.
 - Compatibilidad con lubricantes sintéticos y minerales, grasas etc.
 - No altera la viscosidad y composición de los lubricantes

Datos Técnicos

- Aspecto:	Líquido
- Color:	Marrón
- Apariencia:	Como el aceite.
- Olor:	Característico.
- P. Congelacion	----
- Presion vapor (20°C)	<0.3 mm Hg
- Viscosidad (40°C)	220 cSt
- Punto inflamación (V/A)	> 190°C
- Densidad:	1.14 g/CC
- Solubilidad en agua	insoluble
- Naturaleza	sintética

Aplicaciones

Vehículos motorizados y equipos pesados: Camiones, automóviles, maquinaria de obras públicas, tractores, montacargas, etc.

Transmisiones: Manuales

Diferenciales: disminuye el desgaste en los engranajes

Todo tipo de rodamientos

Motores eléctricos: Alargando la vida del rodamiento del eje

Compresores de aire y refrigeración



FICHA TECNICA DE PRODUCTO

Dosificación y modo de empleo

EN ACEITES INDUSTRIALES

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| - ENGRANAJES Y ENGRASE GENERAL | de un 3% a un 5% |
| - REDUCTORAS Y MULTIPLICADORES | de un 3% a un 5% |
| - SISTEMAS HIDRÁULICOS | de un 1% a un 2% |
| - ACEITE DE COMPRESORES | de un 3% a un 5% |

EN ACEITES DE AUTOMOCION

- * MOTORES DE 5 a 6 LT DE Aceite (Turismos). Añadir 50 ml por cada litro.
- * MOTORES DE MAYOR CAPACIDAD (Camiones) Añadir 30 ml por cada litro de aceite
- * CAJA DE CAMBIOS :
 - Turismos: reemplazar por 250 ml. de aceite
 - Vehículos pesados: reemplazar por 500 ml. de aceite
- * DIFERENCIALES Y TRANSMISIONES:
 - Turismos: reemplazar por 150 ml. de aceite
 - Vehículos pesados: reemplazar por 250 ml. de aceite.
- * DIRECCIÓN ASISTIDA reemplazar por 250 ml. de fluido.
- * RODAMIENTOS Y CADENAS sumergir en TAF antes de aplicar grasa normal.
- * MOTORES DE 2 TIEMPOS añadir 30 ml. por litro de aceite antes de mezclarse con el combustible.

DESPUÉS DE AÑADIR TAF, HAGA FUNCIONAR EL MOTOR DE 5 A 10 MINUTOS!!!

Precauciones

Este producto no es aconsejable en EMBRAGUES NI DISCOS BAÑADOR EN ACEITE, SISTEMAS AUTOBLOCANTES y TRANSMISIONES AUTOMATICAS

Presentación

Envases de 250ml, 1l. , 5 l. , 25 l. , 50 l. y 200l.

TRATAMIENTO Anti-Fricción TAF

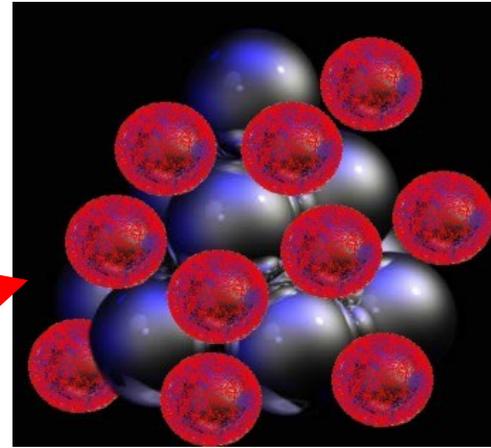


TAF = Tratamiento permanente de superficie de metales de ALTO RENDIMIENTO

¿Qué es TAF ?



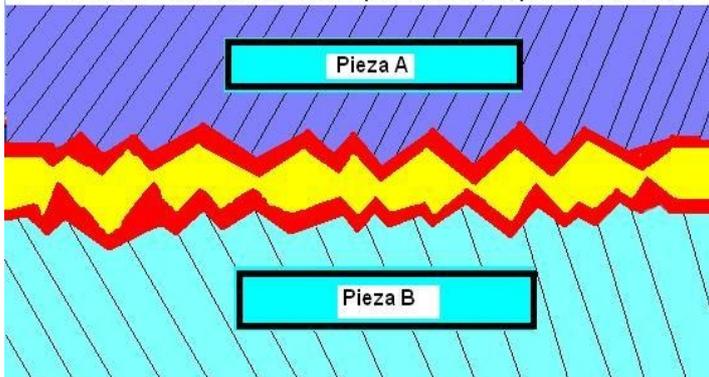
Un metal tiene sus átomos ordenados en el espacio de forma similar a un montón de canicas. A esta ordenación se le denomina **estructura cristalina**, las moléculas metal-deslizante del TAF se van acoplar en los espacios libres del metal en superficie.



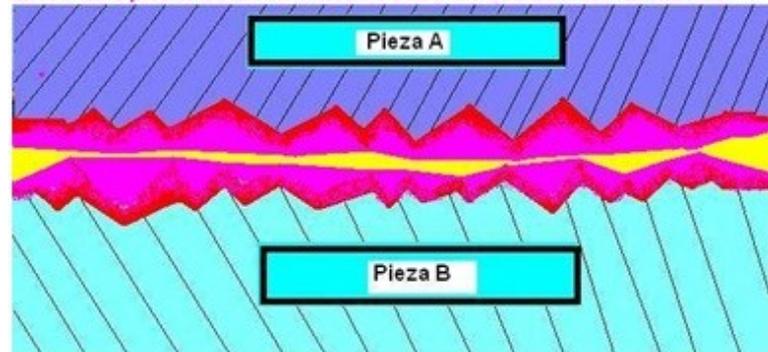
El TAF se fusiona con la capa de la estructura cristalina del metal, protege las piezas mecánicas en contacto/ fricción, incluso sin presión de aceite en cada arranque o inicio de movimiento.

Moléculas metal-deslizante del TAF

2 Piezas Mecánicas en fricción : en rojo , la zona de desgaste en contacto metal contra metal separada con una película de aceite



la zona en rosa es el tratamiento permanente de las moléculas metal-deslizante se han incrustado en la capa cristalina de los metales, ahora las 2 piezas están en contacto entre moléculas metal-deslizante



El TAF se aferra en el metal de carbono mediante el cambio de la capa de metal amorfo (o capa de cristal).

El espesor del tratamiento TAF no excede más de 1 micra.

En ese momento, los metales deslizantes se frotan unos contra otros (segmentos sobre cilindros, piñones, palieres etc...), las moléculas no son eternas, es por eso que hay que **ACONSEJAMOS** volver a reponer TAF en cada cambio de aceite o cada dos cambios.



El TAF es recomendado para todos los motores 2 y 4 tiempos, gasolina y Diesel.

En cajas de cambios, reductores de todo tipo y diferenciales.

Degripaje de inyectores, empujes hidráulicos.



Para vehículos de turismo e industriales, transportes, agricultura, industria, barcos, reductores de todo tipo, trabajos extremos, fabricación mecanizados, protección y alarga el filo de las herramientas de corte y mecanizados de todo tipo...



Anula la fricción en caja de cambios, menos vibraciones, suaviza los sincronizadores, mejorando el cambio de marchas, elimina ruidos y silbidos de engranajes.

Protege y suaviza las electroválvulas en cambios automáticos y electrónicos.

Ideal para sistemas hidráulicos, donde los ajustes en los mecanismos son muy precisos, protege las bombas de pistones.



ES la solución anti desgaste de los motores en cada arranque y en carretera.



Aumenta la vida útil por 3 o 4, de los motores, cajas de cambios y puentes diferenciales.

Use TAF de 4 a 6% del volumen de aceite.

TAF se deriva de la reacción química de Meta-slip de hidrocarburo sintético.

TAF es una mezcla de metal-EP deslizante (extrema presión), con la reacción de los ingredientes naturales, ésteres de clorato, componente extremadamente estable contra el desgaste y antioxidante.

Esta mezcla se introduce en un reactor químico y cuando el TAF emerge del proceso de reacción química, su fórmula es más compleja.

TAF se ha convertido en una sustancia vinculado orgánicamente, se convierten en pura y uniforme.

TAF es bastante estable en el tiempo y no requiere de agitación antes de su empleo.

También es importante saber lo que hay en el TAF como saber lo que no. No contiene parafina clorada, o de PTFE (teflón), los disolventes de flúor o optimizador de viscosidad, o bisulfuro de molibdeno o zinc, o de azufre, o de grafito o de otros sólidos.

RESUMEN : TAF aumenta el rendimiento, la vida y reduce el tiempo de inactividad y los costes de mantenimiento no previstos en el tratamiento mecánico.



TAF mejora su base de trabajo mediante la reducción de su energía, aprovechando al máximo su contribución a la protección del medio ambiente.

TAF es un tratamiento de superficie permanente de Antifricción de alta tecnología. Ideal en competición, se puede usar tanto en motor, cajas de cambios, diferenciales, dirección, suspensión, y en carburante. Para estas aplicaciones ponerse en contacto con nuestro servicio técnico.

¿Qué es el LIMPIADOR CARTER ACEITE?

- Es un aditivo de nueva generación especialmente concebido para la limpieza interior de los motores 4 tiempos Gasolina y Diesel.
- Sube las compresiones y las prestaciones.
- Reduce contaminación y consumo de aceite.
- Reduce el consumo de carburante.

Aplicaciones

- Evitar meter aceite limpio en un motor sucio
- Limpieza motor antes del cambio de aceite usado

Modo de empleo

- Verter 5 % de Limpiador Carter Aceite en el volumen de aceite del motor por el orificio de llenado.
- Dejar girar en ralentí 15 minutos máximo.
- Vaciar inmediatamente y cambiar imperativamente el filtro de aceite.
- Vehículo fuertemente sucio, soltar el catalizador

Dosificación

- 5 % de LIMPIADOR CARTE ACEITE en el volumen de aceite del motor.
- Utilizar cada 30.000 Km

Presentaciones:

Envase de 250 ml y de 5 litros.

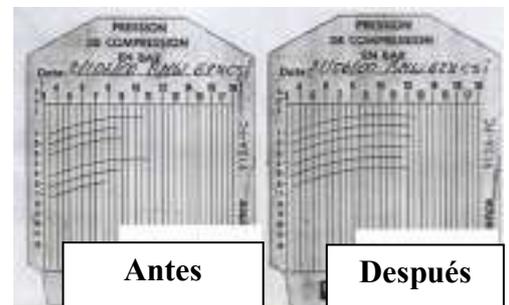


Segmentos pegados antes de usar este tratamiento
Una parte de las compresiones pasan en el bajo motor

Aconsejamos completar con un Tratamiento Anti Fricción



Después de aplicar el Limpiador Carter Aceite conseguimos la Subida de las compresiones en cilindros



Antes

Después



Fecha de creación 22-07-2014
Fecha revisión.....
Familia..... Aditivos
Código de producto 12013

Limpiador Carter Aceite Limpiador MOTOR

Descripción general

Aditivo concentrado para la limpieza interna de motores, tanto diesel como gasolina. Incorpora agentes detergentes con excelentes propiedades lubricantes y de extrema presión. Además es miscible con todo tipo de aceites del mercado: monogrados, multigrados, sintéticos, minerales, etc..

No contiene solventes perjudiciales que ataquen a anillos y arandelas presentes en el motor.

Propiedades

- Disuelve y elimina incrustaciones y depósitos dañinos para el aceite
- Contiene aditivos lubricantes de alta presión
- Prolonga la vida del nuevo aceite
- Mantiene el interior del motor limpio
- Preserva la calidad de original del aceite, alargando su durabilidad.
- Permite una lubricación interna óptima.
- Reduce la polución
- Disuelve los depósitos de lodos y partículas manteniéndolas suspendidas en el aceite usado y permitiendo eliminarlos en el momento del vaciado.

Datos técnicos

Aspecto:	Fluido
Peso específico 15,6°C	0.855
Solubilidad en agua	No emulsionable
Olor	Moderado

Aplicaciones

Ideal para la limpieza de los canales de aceite y segmentos de motores en coches y furgonetas, autocares y autobuses, camiones, maquinaria agrícola e industrial, etc

Dosificación y modo de empleo

Con el motor caliente, añadir el contenido del envase al aceite usado antes del cambio. Verter el contenido directamente en el circuito de aceite del motor (entre un 3% y 5%).

Dejar el motor arrancado y en ralentí durante unos 15-20 minutos.

Si el motor tiene muchos kilómetros y muy sucio :

Es aconsejable poner el producto 1 o 2 días antes del cambio de aceite y filtro, pudiendo hacer con el vehículo hasta 100 km. antes de su sustitución sin ningún problema para el motor porque no altera la viscosidad del aceite original.

Aconsejamos después de esta limpieza de poner un Tratamiento Anti-fricción TAF.

Presentación

Envases de 250 ml, 1l. Y 5 l.

TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN TAF CA CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Descripción general

TAF CA está especialmente formulado y desarrollado para tratar todos los nuevos sistemas de cambio automáticos con discos y otros componentes electrónicos bañados en aceite

Propiedades

- Totalmente compatible con todo tipo de lubricantes originales, ATF, DEXRON, MERON, etc
- Total protección contra el desgaste por fricción, evitando la acumulación de residuos metálicos y asegurando un perfecto funcionamiento en las válvulas del regulador.
- TAF CA reduce los puntos de temperatura, garantizando el óptimo funcionamiento de estos tipos de lubricantes.
- TAF CA corrige la pérdida de potencia que se produce en los convertidores de par
- Protege todos los materiales sensibles: sellos, juntas, retenes.
- Contiene en su composición agentes anticorrosión y antioxidantes

Datos Técnicos

- Aspecto:	Líquido
- Color:	Marrón
- Apariencia:	Como el aceite.
- Olor:	Característico.
- P. Congelacion	----
- Viscosidad	7.5/12.5 (100°C)
- Punto inflamación (V/A)	> 230°C
- Densidad relativa:	086 g/CC
- Solubilidad en agua	insoluble

Aplicaciones

- Sistemas de cambio con transmisiones automáticas
- Servo direcciones
- Embragues con discos bañados en aceite
- Grupos diferenciales con autoblocante

Dosificación y modo de empleo

Añadir entre un 3 y un 5% de TAF CA directamente al depósito del aceite, cada 80.0000 o 100.000 Km. Si se aporta cuando se realiza un cambio del aceite, mezclar con el lubricante original y aportar a la vez.

Presentación

Envases de 250ml, 1l. , 5 l. , 25 l. , 50 l. y 200l.



FICHA TECNICA DE PRODUCTO

Fecha de creación 22-07-2014

Fecha revisión

Familia Aditivos

Codigo de producto 12019

TRATAMIENTO ANTI BACTERIAS Y ANTIALGAS PARA COMBUSTIBLE

Descripción general

Es un producto Biocida y desinfectante super concentrado para eliminar todo tipo de contaminación microbiana, hongos, algas y bacterias que se generan en el agua existente dentro de los depósitos de tanques de combustible diesel (gasoil, gasoleo, diesel y biodiesel)

Propiedades

Tiene un altísimo coeficiente de emulsión y de distribución tanto en la fase acuosa como en la fase carburante. Forma una larga protección interna en todos los depósitos, y es estable en un amplio rango de temperaturas (hasta 60°C). No es corrosivo.

En un máximo de 36 horas, el depósito estará tratado y desinfectado.

El biocida tiene un altísimo coeficiente de emulsión y de distribución por lo que su empleo garantiza una larga conservación de los combustibles tratados.

Datos técnicos

Soluble en agua:	No
pH	2.5 – 5.0
Densidad 20°C	1.03 – 1.07 g/cm ³
Viscosidad 20°C	< 100 cps
Color:	Incoloro
Olor:	característico

Aplicaciones

Ideal para la limpieza de depósitos de combustible en flotas de vehículos, puertos pesqueros, aeropuertos y de uso industrial.

Dosificación y modo de empleo

Añadir TRATAMIENTO ANTI-ALGAS PARA COMBUSTIBLE directamente al depósito de combustible en la dosificación indicada.

TRATAMIENTO SEVERO: De 1L a 3L de TRATAMIENTO ANTI-ALGAS PARA COMBUSTIBLE por cada 10.000L de combustible.

MANTENIMIENTO: 1L de TRATAMIENTO ANTI-ALGAS PARA COMBUSTIBLE para tratar entre 10.000L y 30.000L de combustible.

Presentación

Envases de 250ml, 1l. , 10 l. , 25 l. , 50 l. y 200l.

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones específicas. Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos y condiciones de trabajo del producto que puedan caer fuera de nuestro control, Eco Carburante Motor no puede hacerse responsable de los mismos ni de interpretaciones particulares o posibles derechos legales a terceros.



Tratamiento de Carburantes y Motores

Aviso
Aviso

Novedad

Presentamos ,

El Anti-bacterias, no contiene TCMBT, Mercato, Fenol ni Benceno : (bactericidas, herbicidas, pesticidas, biocidas totalmente prohibidos de usar actualmente en la EU).

El MAB convierte el gasoil bacteriostase, es decir estable y protegido contra las agresiones de las bacterias.

El MAB aísla el gasoil de las agresiones de las bacterias. Evita los estragos y averías mecánicas.

Problema :

Las petroleras para acoplarse a esas normas, ya no utilizan ningún biocida anti-bacterias en sus carburantes.

Así, nos encontramos con muchos profesionales, particulares, usuarios de todo tipo de vehículos y maquinaria con motor a combustión, quejándose de averías mecánicas debido a la presencia de bacterias y barros en depósitos, filtros, bombas inyectoras e inyectores.

El ABM Anti-bacterias elimina la mayoría de las bacterias presentes en el agua de condensación o estagnación en las cubas y depósitos de gasoil.



El agua es el foco donde se desarrollan los barros creados por las bacterias.

Protegidas en una burbuja de agua, las bacterias se desarrollan rápidamente, Los barros son sus “excrementos” viscosos y gelatinosos, que dejarán inservible el combustible, y la gelatina formada obstruirá los conductos y elementos mecánicos bañados por el gasoil infectado.



Son microbios, levaduras, o incluso hongos los que son capaces de vivir y alimentarse en el gasoil. En total cerca de 30 especies diferentes capaces de vivir y criar en el gasoil. Los filamentos que recuerdan algún tipo de alga son en realidad agrupaciones de estos micro-organismos que se depositan en el fondo del depósito y que finalmente al ser aspirados acabarán por obstruir crepinas, conductos, filtros, bombas inyectoras e inyectores.

Aparecen debido a una mala calidad o infección del combustible repostado y a la presencia de agua dulce procedente de la condensación en el mismo depósito o proveniente de mismo gasoil repostado. El agua es más pesada que el gasoil y por esta razón se encontrará en la parte inferior de cualquier depósito, incluido el de la gasolinera. Estas bacterias se aglomerarán en el fondo reproduciéndose en el agua, en las paredes, en los poros del material del depósito, etc...

No es por tanto una buena idea repostar cuando queda poco combustible en la gasolinera o si acaban de rellenar con camión cisterna, habiendo provocado un brazado del fondo y así de los barros y bacterias.

Estos microbios y organismos viven realmente en el agua del depósito y se alimentan en la capa que separa el agua del diesel. El calor acelera su proliferación y los cambios de temperatura ayudan a la formación de agua de condensación. Cuanto más vacío esté un depósito, más agua de condensación genera. Por eso aconsejamos tener siempre si es posible, el depósito lleno. La temperatura del gasoil de retorno bomba inyectora sube cada vez más con los sistemas de common-rail o bombas inyectoras, por tener presiones de inyecciones altísimas del orden de 2.000 bares.



El filtro decantador además de eliminar el agua del circuito actúa también como prefiltro. Muchos de ellos tienen una especie de cúpula de cristal en su parte inferior que permite inspeccionar rápidamente la calidad "visual" del combustible.

Aquí vemos un filtro totalmente saturado por barros y gelatinas viscosas, debidas a los excrementos de las bacterias.

Esto provocará una falta de llegada de gasoil a la bomba inyectora, y veremos que el motor no puede subir en revoluciones, falta de potencia y fallo en el arranque motor, vibraciones motor y fallos de aceleraciones, etc...

Consecuencias de los barros y bacterias :

Los barros tapan los filtros de gasoil, dejan restos en los inyectores y causan hasta gripaje de las puntas de inyector. Provocando incluso perforaciones de pistones.

Los barros fastidian la mezcla aire/gasoil, generando un empobrecimiento en oxígeno consumido por las bacterias en el carburante y así provocando una mala combustión, más contaminación por emisiones de gases, ensuciamiento del motor por carbonilla y aumentando el consumo.

Solución :

Para que el agente anti-bacteria neutralice, las bacterias, es necesario que entre en contacto con las bacterias.

Purgar el agua del depósito, o dispersarla dentro del carburante con Water Fuel Dispersante WFD de nuestro catálogo.

En las cubas, lo ideal sería agitar el carburante con una bomba tipo piscinas para optimizar el resultado.

En los depósitos de los vehículos, la agitación se hace gracias a los movimientos del propio vehículo en la carretera y el retorno del carburante de la bomba inyectora.

Dosificación del Anti-bacterias:

Anti-bacterias para gasoil, fuel y biodiesel

Tratamiento Curativo : 1 litro para 3.000 litros. - 3 litros trata 10.000 Litros de Gasóleo.

Tratamiento Anti-Bacterias

Tratamiento Preventivo : 250 ml para 1 000 litros

Nota : hemos añadido este componente en nuestra gama de productos : Ahorradores diesel

Saber mas sobre bacterias en carburantes :

Las Bacterias en el Carburante

Las bacterias en el carburante constituyen un problema bien conocido en el mundo de los motores diésel, ya que son la causa número uno de las averías del motor.

El gasoil es un combustible orgánico.

Proporciona las condiciones ideales para la alimentación y el desarrollo de levaduras, bacterias y hongos microscópicos ya que contiene:

- agua disuelta para que germinen
- carbono para que se alimenten
- oxígeno y azufre para que respiren
- oligoelementos para que crezcan y se propaguen

Tantas como 27 variedades de bacterias son las responsables de la mayoría de los problemas en los motores gasoil y su rendimiento. Estas clases de bacterias, tan diferentes entre sí, infectan los sistemas y forman biopelículas sobre las superficies de acero. La corrosión acelerada se produce donde sea que se deposite la biopelícula, generalmente se presenta en forma de picaduras o fisuras. A diferencia de la corrosión uniforme, la corrosión acelerada es un ataque sobre un área muy específica.

Al recibir el combustible gasoil, nadie sabe que este contaminado, pero una vez que el gasoil contaminado ingresa al sistema de combustible, es muy difícil eliminarlo.

Las bacteria que se encuentran en el aire y en la humedad, o las que están presentes durante el llenado de los tanques y/o la expansión y contracción de los tanques de almacenamiento se cubren con una película protectora (lama) para defenderse de los biocidas y se depositan, latentes, en las fisuras diminutas del caucho, el metal y el revestimiento de poliuretano de los tanques y los sistemas de combustible.

Luego, ante la presencia de agua (para un microbio, una gota pequeña es como un lago para un humano) y cuando el ambiente alcanza el nivel de temperatura adecuada, comienzan a reproducirse en la interfaz de combustible-agua.

Son microscópicas y pueden desarrollarse hasta formar un manto de bacterias, visibles de inmediato a simple vista. Una única célula, que pesa solo una millonésima de gramo, puede crecer hasta transformarse en una biomasa de diez kilogramos en tan solo doce horas, lo que constituye una biomasa de varios centímetros de espesor a través de la interfaz de combustible-agua.

Cada especie tiene sus características propias:

BACTERIA: utilizan hidrocarburos y se reproducen en forma asexuada, por fisión binaria; a medida que se alimentan, crecen en tamaño hasta separarse en dos células. De esta forma los microbios se duplican en cantidad cada veinte minutos, por lo que una espora se convertirá en 262,144 en seis horas.

BACTERIAS REDUCTORAS DEL SULFATO (BRS): son un grupo específico de bacterias que utilizan carbono simple, en lugar de hidrocarburos, y necesitan de la actividad de un consorcio microbiano. Las bacterias aerobias (en presencia de oxígeno) o anaerobias (sin oxígeno) tienen un efecto combinado. Las bacterias aerobias (sulfato como agente oxidante) crean una película para consumir primero el oxígeno. Esto permite la proliferación de las bacterias anaerobias (sulfato como agente reductor).

Las BRS : reducen los sulfatos para producir sulfuro de hidrógeno (un gas letal). Están directamente relacionadas con muchas reacciones de corrosión microbiana y pueden hacer que los productos destilados almacenados se “agrien” por la acción de los sulfuros. Su acción modifica el pH y crea un entorno ácido que conduce a la corrosión acelerada. Se adhieren al acero como una película y comienzan con su tarea. Obtienen los nutrientes de su entorno y se multiplican. Son particularmente difíciles de tratar y generan un producto derivado residual con un fuerte olor a azufre, similar al de los huevos en mal estado (sulfuro de hidrógeno).

BACTERIAS REDUCTORAS DEL HIERRO: contribuyen también a la corrosión, ya que se alimentan del acero, y transforman la ferrita en un óxido mediante una reacción química.

LEVADURAS: prefieren ambientes ácidos, como los que producen las BRS. Brotan en la célula madre de la que finalmente se separan. Tardan varias horas en reproducirse.

HONGOS: crecen como filamentos ramificados, denominados hyphae, de unos pocos micrones de diámetro, y forman un manto de tejido micelial espeso y duro en interfaces de combustible-agua. *hyphae* ramificada, de unos pocos micrones de diámetro, formando una alfombra micelial gruesa y dura en las interfaces combustible/agua



FICHA TECNICA DE PRODUCTO

Fecha de creación 22-07-2014

Fecha revisión

FamiliaLimpiadores

Código de producto 12012

LIMPIADOR DE RADIADORES

Descripción general

Limpiador concentrado para el sistema de refrigeración en todo tipo de vehículos.

Propiedades

- Remueve eficazmente y previene las incrustaciones en todo el sistema de refrigeración.
- Disuelve el aceite y grasa mezclados con el líquido refrigerante
- Libera óxido y suciedad del ensamblaje del bloque del motor, interior del radiador.
- Mejora la circulación del líquido refrigerante y la termotransmisión, dejándolos en perfecto estado de funcionamiento.
- Es concentrado y muy económico, dado que 500 ML. limpia totalmente un sistema refrigerador de hasta 10 litros de capacidad.

Datos Técnicos

Aspecto:	Líquido de olor y color característico
Solubilidad:	Soluble en agua
Densidad relativa:	1.05gr/cm ³
PH 1%:	9

Aplicaciones

Ideal para sistemas de refrigeración y radiadores:

- Coches y Furgonetas.
- Autocares.
- Camiones.
- Maquinaria agrícola
- Náutica.

Dosificación y modo de empleo

Agregar el LIMPIADOR DE RADIADORES al circuito de refrigeración, junto con el líquido refrigerante. Dejar funcionar 15 minutos con el termostato y la calefacción activada. Efectuar el cambio de líquido refrigerante según las indicaciones del fabricante.

Con solo 500 ML de LIMPIADOR DE RADIADORES son suficientes para tratar un circuito de 4 a 8 L.

Presentación

- envases de 1l. en cajas de 12 unidades
- Garrafas de 5 l.

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones específicas. Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos y condiciones de trabajo del producto que puedan caer fuera de nuestro control, ECO CARBURANTE MOTOR no puede hacerse responsable de los mismos ni de interpretaciones particulares o posibles derechos legales a terceros.



**LCA
LIMPIADOR DE CARBURADORES
Y
Circuito admisión de aire**



PRODUCTO DE USO PROFESIONAL

¿Qué es el LCA ?

- Alto poder limpiador del sistema de alimentación de aire de los carburadores y de las bombas de inyección sin desmontaje.
- Disuelve gomas y barniz, protege y restaura la eficacia de los captadores electrónicos de motores modernos.

Modo de empleo:

- Aflojar el flexible de admisión de aire justo después del filtro del aire, introducir allí uno de los extremos del tubo alargador, volver a montar el tubo de admisión de aire.
- Poner el motor en marcha, subir el régimen entre 1500 y 2000 R.P.M, conseguir la temperatura motor de 80° C, luego lentamente vaciar el aerosol con el motor en marcha.
- Para no hacer subir el régimen motor a más de 3000 R.P.M, por favor, tenga en cuenta la frecuencia de los impulsos sobre el aerosol.
- Siempre proceder mediante breves presiones y observar el régimen del motor.

LIMPIADOR DE CARBURADOR:

- Abrir las cubas de los carburadores y pulverizar el AIC en las cubas, sobre los gicles, las agujas, y guías de agujas, luego esperar la disolución de las gomas y el barniz.

Formato:

Aerosol de 400 ML



LIMPIADOR - DESENGRASANTE MULTIUSO

Es un limpiador - desengrasante - multiuso altamente concentrado.

Empleo y dosificación:

En Casa , Oficinas, Empresa, Hostelería

Asientos, moquetas, cuero, ropa:
dilución de 5 a 10% con agua.

Se usa en pulverización manual o en inyección extracción

Pulverizar sobre superficies sucias o manchadas, dejar actuar unos instantes, actuar con una esponja o cepillo, limpiar con un trapo seco o aspirador.



Automóvil, Motos, Vehículos Industriales, Bicicletas, Barcos, Aviación, Auto caravanas



Carrocerías, Poliéster, Cascos : dilución a 10 % con agua.

Limpieza de insectos, polvo, grasas en parabrisas, carrocerías, cascos exterior e interior, gel-coats de todo tipo de vehículos y embarcaciones, moquetas, asientos, caucho, salpicaderos, mandos, plásticos y PVC.



Lavado de carrocerías, llantas, ideal para quitar mosquitos y todo tipo de insectos.
Elimina la película electrostática de las carrocerías.



Usar sobre vehículo seco, aplicar de abajo hacia arriba con el pulverizador. Lavar después a mano o a alta presión en frío, enjuagar con agua fría.

- **Cristales: dilución a 2%.**
- **Moto: dilución de 15 a 25% con agua.**



Pulverizar sobre el motor dejar actuar 1 1 Litro de producto concentrado prepara 20 a 50 litros de producto listo para usar.

Formato:

Envase de 1 litro, de 5 litros, de 30 litros, de 60 litros y de 220 litros.

PRODUCTO BIODEGRADABLE A MÁS DEL 90%





LIMPIADOR CARROCERIA- CHASÍS

CARACTERISTICAS:

LIMPIADOR SUPER CONCENTRADO ANTI ESTÁTICO

- Aspecto : Líquido fluido
- Color : Amarillo claro
- Olor : Sin
- Densidad : 1.140 Kg/Litro
- Inflamabilidad : No Inflamable
- Reacción Alcalina pH : 1,5 % : 9,8
- Solubilidad : Totalmente soluble en el agua

**Biodegradabilidad fácil > 75 % sobre 28 pulgadas.
Bio-accumulación : Biodegradable a más del 90 %.**

- Conformidad : Directiva 2003/53 CE (Ausencia de nonyl fenol)
- Reglamentación : calidad alimentaria
- Producto sin T.G.A.P. (Tasa generalizada sobre los agentes contaminantes)
- Cuadro H.A.C.C.P.
- Sin butilloglicol, ni éter de glicol de la serie etileno.
- Se inscribe en el cuadro de ISO 14000 y 14001

UTILIZACIÓN :

El E-772 es un complejo de tenso activos particularmente mojantes, que atraviesan la película electrostática, lo disuelve y permite de eliminarlo al enjuague.

En efecto, este producto está destinado para limpiar sin frotar por simple pulverización y enjuague con Alta presión (en frío como en caliente).

La principal ventaja de este proceso es que permite de limpiar en zonas de retenciones : ejemplo : chasis de camión, debajo de alas, tuberías de cisterna, calandra, etc...

En efecto, los rulos o cepillos solo permiten limpiar superficies planas.

El E-772 es muy antiestático, lo que le da al enjuague un aspecto brillante al vehículo.

MODO DE EMPLEO :

En túnel de lavado: 1,5 % en agua de lavado. Luego enjuague con cepillado.

E-772 se utiliza disuelto en agua a razón de 3,5 % para los vehículos y de 5 a 7 % para los camiones.

Pulverizar de abajo hacia arriba con ayuda de un gran pulverizador empezado de la cara frontal del vehículo.

Insistiendo en la parte trasera (en el lado del escape).

Dejar actuar entre 3 y 7 minutos sin dejar secar y enjuaga con alta presión mínimo 70 bares a 20 centímetros de la carrocería y en Angulo recto.

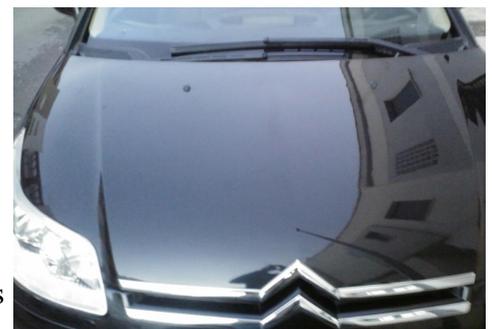
RECOMENDACIONES :

Evitar el viento, el sol, pulverizar sobre las ruedas primero.

REGLAMENTACIÓN :

Conforme a los procesos y los productos utilizados para la limpieza de los materiales y objetos destinados a entrar en contacto con efectos, productos y bebidas para la alimentación del hombre y los animales.

Producto reservado a la industria.





LUBRICANTE DIELECTRICO LD

Agua Protección Multifonction en 1 producto

Protege y conserva las piezas de manera fiable contra la oxidación, la corrosión, el oxido, la mala lubricación, la contaminación y los cortos circuitos

Las instalaciones de producción y las herramientas industriales modernas necesitan un **mantenimiento profesional para asegurar un funcionamiento sin fallos**. Nuevos materiales y procesos de fabricación exigen igualmente sistemas innovadores para permitir un desarrollo permanente. Las condiciones extremas, la contaminación, el mantenimiento a veces insuficiente afectan las capacidades de sus instalaciones. Esa ante todo la corrosión, el oxido de montaje, el gripaje y los cortos circuitos que ocasionan todos los años daños financieros por interrupciones de la producción.

El MECARUN LD separa la humedad, libera los montajes gripados, lubrica las piezas inaccesibles, elimina las suciedades, pule, impide las fugas de corriente, protege de la corrosión y conserva el estado de las superficies en estado de origen.

El MECARUN LD es un agente de superficie **tensioactivo** que impide las consecuencias temidas a la humedad sobre los materiales metálicos. La película protectora móvil se lía por una interacción electroquímica al potencial de carga de las estructuras metálicas. Gracias a la baja tensión superficial de las moléculas iónicas y aniónicas, la movilidad propia y la atracción electrostática, el material protector penetra en las capilaridades microscópicas y rechaza la humedad por sus características repulsivas del agua muy marcadas. El MECARUN LD sobrepasa las especificaciones mas estrictas, tanto civiles como militares, como por ejemplo. **N.A.T.O. Code C-634**, British Ministry of Defense DEF-STAN 68-10/2, PX-24, MIL-C-2341 1A

1 / PROTECCIÓN ANTI - CORROSIÓN las piezas metálicas nudas están protegidas de la corrosión durante 2 años aproximadamente por una película invisible, no grasa y prácticamente seca. Conserva sus cualidades y garantiza un funcionamiento perfecto de todas las piezas mismo en entornos húmedos, salinos o agresivos como en **largas travesías marítimas**. Los elementos sensibles como las piezas de exposición, las herramientas, las mesas de medición están protegidas eficazmente de toda marca de oxido.

2 / PODER LIMPIADOR: las contaminaciones molestas como las suciedades, el aceite o la grasa son eliminadas y el oxido en capa fina es eliminada en profundidad. El **MECARUN LD limpia, mantiene y pule!** Una película protectora muy eficaz e invisible que protege los equipos, durante su funcionamiento pero también en periodos de pare, de todas sus suciedades y corrosiones.

3 / LUBRICACION - la penetración centrada en los canales capilares lubrica las piezas **mecánicas, eléctricas o electrónicas**. El LD puede ser utilizado en instalaciones textiles o de impresión en las cuales productos aceitosos provocarían suciedades o decoloraciones.

Se trata entonces de un producto de enfriamiento y de lubricación limpio, que conviene en los **trabajos de mecanizado metálico** mas diversos como taladro, torno, corte o fresa !

4 / LUBRICANTE DEGRIPANTE de alto nivel penetrante el MECARUN LD penetra por capilaridad y forma una protección eficaz contra el envejecimiento. Los montajes atornillados de acceso difícil y vueltos in desmontables por culpa de la corrosión, efecto térmico o agresión química, se vuelven desmontables con poco esfuerzo después de una corta aplicación. el desmontaje y el montaje son simplificados. Estando sin silicona, el producto concentrado no ataca ni los barnices ni las superficies metálicas o plásticas.

5 / REPULSION DEL AGUA - rechaza la humedad! Limpia y **protege** contra la corrosión durante el stockage, el transporte y el no funcionamiento de las maquinas. **Impide la formación de hielo** y las peligrosas fugas de corriente en las instalaciones eléctricas. Mismo a elevadas temperaturas, no forma **ningún residuo** que podría tener un efecto aislante en los contactos. **A bajas temperaturas impide la helada de las cerraduras**.

Protege las conexiones eléctricas de los vehículos industriales, barcos, remolques, maquinaria de obras, agricultura, Industria etc.

Protección exterior de las botellas hidráulicas Y MECANISMOS

**Paro invernal de los Motores
Guías - Bisagras - Cadenas
Cables - Peines - Motores -
Compresores - Moldes - Cabezales
Utilajes y piezas mecanizadas**

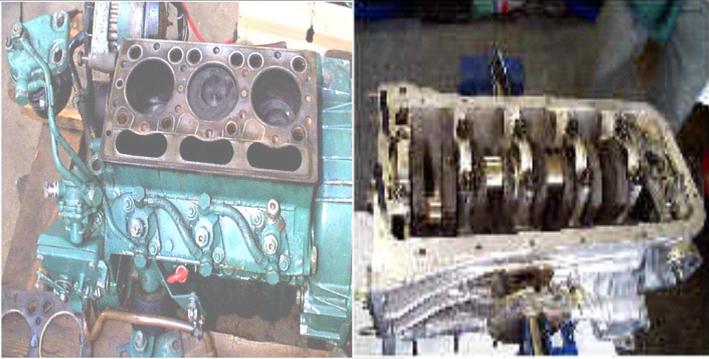
Armarios y contactos eléctricos

**Stockage de toda pieza metálica,
motores etc.**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Aspecto....	Fluido marrón transparente
Rendimiento	aprox. 100 m2/litro
Viscosidad cinemática (a 20 °C):	2,25 104 m2/s
Stockage:	ilimitado
Autorización (GefStoffV):	ninguna
Compatibilidad :	con las mayorías de los materiales
Aplicación:	pulverización, pincel, baño
Temperatura de uso continuo:	de - 50 °C a + 200 °C
Tensión superficial	0,0275 N/m
Constante dieléctrica ...	14
Factor de pérdida (tan)	0,017
Resistencia eléctrica especifica:	4.25 10S Ohm mm21m

Paro invernal de los motores



Protección de los cuadros de bicicleta, Moto.

Protección y lubricación*
 De las cadenas, piñones contra el agua,
 El barro, el oxido.

Guarda el aspecto de nuevo a todas las
 Piezas protegidas por el LD

Aplicaciones: barcos, industria, agricultura,
 obras, transportes, mecanizados,
 armas de fuego y armas blancas
 etc ...



Protección de los
 Tubos de escape

- 1- Limpiar el tubo de escape.
- 2 - Enjuagar el tubo.
- 3 - Aplicar una fina capa de LD

Su Tubo de escape no se oxida mas, Repetir la operación periódicamente si es necesario



Nuevo pulverizador recargable.

Ideal y económico para pulverizar el LD

El LD es un producto dieléctrico, hacer una pulverización sobre los contactos eléctricos, motor de arranque, alternador, cableado de bujías, generador, delco, armario eléctrico etc...



Motores que quedan limpios como nuevos.
 Stockage de piezas y motores sin aceite.

Paro invernal de los motores de Barcos, vehículos de colección al LD por los orificios de bujías para la protección de la parte superior del motor contra la corrosión y para un arranque sin oxido en los cilindros y las válvulas.

Quitar las bujías, hacer girar el motor de arranque pulverizando WPM con una bomba o un pulverizador, volver poner las bujías.

Degripage de los motores y piezas metálicas : el WM estará siempre a la altura de su reputación.



Nueva versión 2017 con 10 % de TAF :
 Novedad después de ensayos en Moto todo terreno y bicicleta de montaña con Grandes Campeones, el nuevo LD tiene 10 % de TAF, el resultado es excepcional, nada se agarra sobre las cadenas (polvos, barro, etc.).

El uso de LD para la protección contra el agua, el oxido, el barro : será material y motores como nuevos mismo después varios años.



Limpieza de todas las Armas de fuego.

Abrillanta bronceados y maderas pulidas en Armas de caza : fusiles y escopetas.

Limpieza de las pólvoras
 Protección contra humedad, polvo, barro

Le presenta un producto de Alta Tecnología



Pastillas de Limpiaparabrisas 40 Gr

Es un producto económico que se adapta perfectamente a la tendencia actual que sufrimos con el respeto al medio ambiente.

Este nuevo concepto permite acabar con la pesada gestión del volumen que ocupa, gastos almacenaje, gastos de manipulación y transporte que nos hacia sufrir la venta de estos productos en fase liquida.

Ahora, solo almacenaremos y manipularemos la materia activa en forma de pastillas.

La Pastilla Limpiaparabrisas es :

- Económica, y mucho mas barata que un producto envasado tradicional
- Su poder desengrasante limpia perfectamente el parabrisas eliminando los insectos y la película electroestática
- Practica y muy concentrada, se almacena muy fácilmente
- Ahorra miles de envases de plástico
- Se disuelve completamente sin dejar poso y no obstruye los aspersores de agua
- Se usa con cualquier tipo de agua, incluso muy calcárea, sus componentes especiales evitan las precipitaciones de los minerales evitando formación de la cal
- Color y perfume agradable



Información sobre sus componentes

Denominación del detergente :
Pastilla Limpiaparabrisas

100% Origen Vegetal
Biodegradable 97%

Bicarbonato de sodio
Acido citrico anhydre
Alkyl sulfato
Carbonato de sodio
Tri-Sodio methylglycina diacetate

Modo de uso :

1 pastillas para 5 litros de agua



=





ECO CARBURANTE Y MOTOR , SL

**C/ Sierra de Lujar , 1
PI La Juaida
04240 VIATOR - Almería**

Tel : 950 315 974

Tel : 606 797 477

Email : info@ecocarburantemotor.net

Web : www.ecocarburantemotor.es